

**Starten Sie den Optimierungsprozess** mit einer kurzen Bestandsaufnahme und beantworten Sie ehrlich die folgenden wichtigsten Fragen:

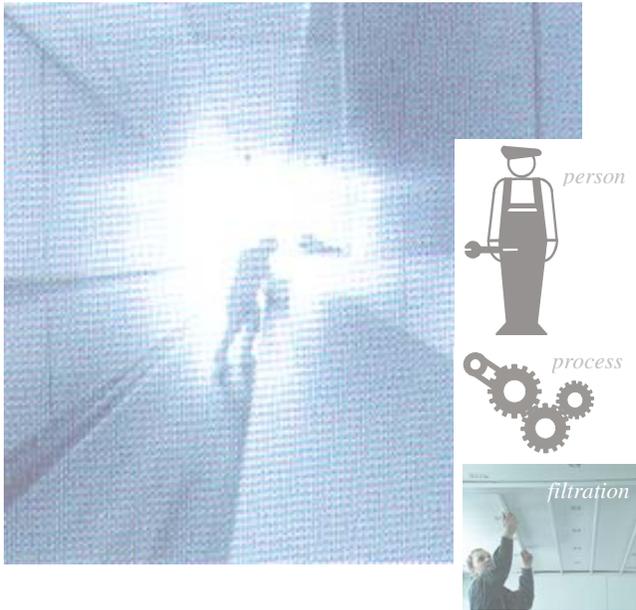


1. Sind Sie mit der Funktion, Wirkung und Ergebnis Ihrer Lackierarbeit vollauf zufrieden?



Wenn Sie die Frage nicht zu 100% mit Ja beantworten können, dann starten Sie für Ihr Unternehmen nun den Optimierungsprozess nach TFM-total filter management (ISO9001).

Dieser Prozess durchleuchtet die für das Lackierergebnis massgeblichen Faktoren person-process-filtration in ihrem Zusammenspiel und bringt **als Ergebnis handfeste Optimierungsschritte**.



... 100% ... ja ... ganz ... richtig:



... 50% ... teilweise ... manchmal:



... 0% ... nein ... nie ... falsch:



2. Erhalten die Lackierarbeiter jährlich eine Unterweisung in der Anlagenfunktion und Wartung?



3. Sind die Reinigungsintervalle für die Anlage ganz konkret vorgegeben?



4. Werden Reinigungen in einem Plan protokolliert und können jederzeit überprüft werden?



5. Verwenden die Lackierer prinzipiell andere Kleidung (Antistatik) zum Lackieren wie für andere Arbeiten? Erfolgt ein Kleiderwechsel vor dem Lackieren?



6. Wird zum Lackieren spezielle Antistatikleidung verwendet und regelmäßig durch saubere erneuert?



7. Werden die Hände vor dem Lackieren gereinigt und spezielle Schutzhandschuhe verwendet?



8. Werden Kopfhäuben verwendet?



9. Werden Atemschutzmasken verwendet?



10. Wird die Kabinenwandung regelmäßig mit Staubfanglack behandelt?



11. Verwenden Sie vor besonders heiklen Lackieraufgaben zusätzliche Staubbindemittel?



12. Werden Boden/Gitterroste mit Staubbindemittel behandelt?



13. Ist den Lackierarbeitern bewußt, dass über 90% der Staubprobleme direkt auf die Person zurückzuführen sind?



14. Werden in der Lackierkabine auch Schleifarbeiten und ähnliches gemacht?



15. Werden die Teile in der Lackierkabine mit Pressluft abgeblasen?



16. Werden die Teile vor dem Lackieren mit Staubbindetüchern entstaubt? (Honigtücher)



17. Wird vor dem eigentlichen Lackieren die Anlage als Spülgang längere Zeit laufen gelassen?



18. Wird der Kabinendruck permanent überwacht und kommt es dennoch manchmal zu Unterdruck?



19. Wird die Druckluftversorgung (Kompressor/Filter) regelmäßig nachweislich gewartet?



20. Sind die Aggregatefilter mit Druckwächtern, Schrägrohrmanometer oder Magnehelic ausgestattet um einen notwendigen Filterwechsel anzuzeigen?



21. Erfolgt ein jährlicher Service der Anlage durch den Fachbetrieb?



23. Wird einmal jährlich nachweislich die Anlagenleistung gemäss AAV-BGFL218/1983§16 (Abs.8) geprüft?



24. Verwenden Sie Lackierhilfen mit Erdungsmöglichkeit oder Erdungsklemmen für PKW's?



25. Kennen Sie wirklich die tatsächliche Luftleistung und die Soll- Luftleistung Ihrer Anlage?





# Staubfreies Lackierergebnis

26.. Obliegt die Filterüberwachung, Wechsel und Anlagenreinigung immer der selben Person?



27. Sind die Filterwechselintervalle für die Aggregatefilter, Deckenfilter und Bodenfilter genau vorgegeben?



28. Werden Filterwechsel lückenlos in einem Plan protokolliert und können jederzeit überprüft werden?



29. Erfolgt beim Wechseln der Filterdecke auch eine gründliche Reinigung der Deckengestänge und Beleuchtungskörper?



30. Verfügt Ihre Lackieranlage über eine Wärmerückgewinnung (Plattenwärmetauscher, KVS System oder Rotationswärmetauscher)?



31. Werden die Aggregatefilter regelmässig auf Übersättigung überprüft?



32. Wurden Filterlieferanten/Filertypen mehrmals gewechselt?



33. Wurden die Anlagenfilter schon einmal von Filterspezialisten speziell optimiert (Standzeitenerhöhung u. Filterwirkung)?



Staubfreies Lackieren ist mir ein großes Anliegen.

..... ohne Zeitdruck

..... dringend

..... Interessiere mich für ein TFM-Gutachten

Platz für Ihren Absenderstempel  
/Ansprechpartner:

Herr Thomas Sieber  
Technik - filtex AG

**Mail:** [office@filtex.cc](mailto:office@filtex.cc)

**Fax:** 0043 (0)5574- 64733-6

**Tel.:** +43 5574 64733  
+423 3750380

[www.filtex.cc](http://www.filtex.cc)

Der Wegweiser zum staubfreien  
Lackieren...

